FR

Afficheur tête haute

pour connecteur OBD-II

Mode d'emploi

Lescars®

PX-1803-675

Table des matières

Votre nouvel afficheur tête haute OBD 3

Consignes préalables 5

Consignes de sécurité 5

Notes sur les appareils à alimentation électrique 7

Consignes pour le traitement des déchets 7

Mise en marche 8

Préparation 8

Branchement 8

Installation 12

Utilisation 14

Rétablir les paramètres par défaut 24

Dépannage 25

Votre nouvel afficheur tête haute OBD

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions pour le choix de cet afficheur tête haute.

Cet afficheur vous permet de visualiser toutes les informations essentielles, sans avoir à quitter la route des yeux pour regarder le tableau de bord. Certes celles-ci sont éventuellement mesurées par votre véhicule, mais vous ne pouvez pas toutes les voir. Grâce à cet instrument supplémentaire, vous gardez sous les yeux toutes les données déterminantes pour votre sécurité et pour un fonctionnement optimal de votre véhicule.

Afin d'utiliser au mieux votre nouveau produit, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.

Il est important de configurer votre appareil AVANT de prendre le volant.

Contenu

- Afficheur tête haute
- Câble de connexion OBD-II
- Tapis antidérapant
- Film réfléchissant
- Mode d'emploi

NOTE :

Les données affichées sont lues par le conducteur sur le pare-brise grâce au film réfléchissant. L'écran de l'appareil est donc placé de manière inversée (horizontalement et verticalement).

Ce n'est que lorsque l'appareil est placé sur le tableau de bord que, grâce au film réfléchissant, vous pouvez voir les données apparaître dans le bon sens sur le pare-brise.

Consignes préalables

Consignes de sécurité

- Ce mode d'emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez-le précieusement afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Pour connaître les conditions de garantie, veuillez contacter votre revendeur. Veuillez également tenir compte des conditions générales de vente !
- Veillez à utiliser le produit uniquement comme indiqué dans la notice. Une mauvaise utilisation peut endommager le produit ou son environnement.
- Suivez les instructions et consignes de sécurité se trouvant dans le manuel d'utilisation du constructeur du véhicule et sur les documents fournis par votre garagiste. Si vous ne disposez pas des compétences nécessaires concernant le circuit électrique de votre véhicule, il est recommandé de confier l'installation à un garagiste agréé par le constructeur du véhicule.
- La vitesse et les autres valeurs affichées ne sont données qu'à titre d'information supplémentaire. La précision de l'affichage tête haute dépend des capteurs situés dans votre véhicule ainsi que du calibrage de l'appareil. Il ne remplace par le contrôle par l'affichage principal de la vitesse.

- Le démontage ou la modification du produit affecte sa sécurité. Attention, risque de blessure !
- Ne démontez pas l'appareil, sous peine de perdre toute garantie. Ne tentez jamais de réparer vous-même le produit !
- Manipulez le produit avec précaution. Un coup, un choc, ou une chute, même de faible hauteur, peut l'endommager.
- N'exposez pas le produit à l'humidité ni à une chaleur extrême.
- Ne plongez jamais le produit dans l'eau ni dans aucun autre liquide.
- Surveillez les enfants pour vous assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Aucune garantie ne pourra être appliquée en cas de mauvaise utilisation.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts matériels ou dommages (physiques ou moraux) dus à une mauvaise utilisation et/ou au non-respect des consignes de sécurité.
- Sous réserve de modification et d’erreur !

Notes sur les appareils à alimentation électrique

Cet appareil est alimenté par un courant électrique ; de ce fait, le risque de choc électrique est foncièrement constant.

N'utilisez pas l'appareil en extérieur ou dans des pièces avec une humidité élevée.

Lorsque vous débranchez la fiche de la prise d'alimentation, tirez toujours directement sur le connecteur. Ne tirez jamais sur le câble, car vous risqueriez d'endommager le câble. Ne soulevez jamais l'appareil par le câble.

Veillez à ne pas plier, écraser, pincer le câble d'alimentation, ni à l'exposer à des sources de chaleur ou des objets pointus ou tranchants. Dans le véhicule ou au sol, veillez à ce que le câble ne soit pas un obstacle sur lequel un tiers risquerait de trébucher.

Consignes importantes pour le traitement des déchets

Cet appareil électronique ne doit PAS être jeté dans la poubelle de déchets ménagers. Pour l'enlèvement approprié des déchets, veuillez vous adresser aux points de ramassage publics de votre municipalité.

Les détails concernant l'emplacement d'un tel point de ramassage et des éventuelles restrictions de quantité existantes par jour/mois/année, ainsi que sur des frais éventuels de collecte, sont disponibles dans votre municipalité.

Mise en marche

Préparation

Consultez le manuel d'utilisation de votre véhicule afin de vous assurer qu'il est équipé d'une connexion compatible OBD-II. Ceci est indispensable pour utiliser l'appareil.

Branchement

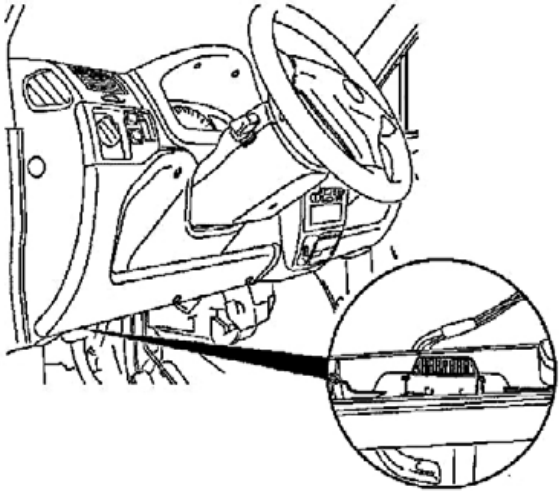
NOTE :

Suivez les instructions et consignes de sécurité se trouvant dans le manuel d'utilisation du véhicule et sur les documents fournis par votre garagiste. Si vous ne disposez pas des compétences nécessaires concernant le circuit électrique de votre véhicule, il est recommandé de confier l'installation à un garagiste agréé par le constructeur du véhicule.

1. Utilisez le câble de connexion OBD fourni pour brancher l'afficheur tête haute au port OBD de votre véhicule

NOTE :

Sur un véhicule, le port OBD II se trouve en règle générale dans la partie inférieure du tableau de bord. Si vous ne trouvez pas le port OBD II, adressez-vous au service après-vente du constructeur ou faites appel à votre garagiste.



ATTENTION :

Sur certains types de véhicules, le clapet permettant d'accéder aux branchements ne peut plus être fermé lorsque le connecteur est branché.

Dans ce cas, le clapet doit être retiré !

Il est dangereux de rouler avec un clapet ouvert.

2. Reliez l'autre extrémité du câble à l'afficheur tête haute en la branchant au port mini-USB libre.

NOTE :

Placez le film réfléchissant au-dessus de l'écran tête haute, de manière à ce que vous puissiez lire toutes les informations affichées. Terminez ensuite l'installation avant de fixer le film transparent comme décrit sous ***Installation.***

3. Allumez le contact. (Durant ce processus, le moteur ne doit PAS être démarré).

4. L'afficheur tête haute établit une connexion avec l'ordinateur de bord, et détermine quel est le protocole utilisé par le véhicule.

5. La tension du véhicule est affichée.

6. Dès que l'écran d'accueil apparaît, l'afficheur est correctement installé.

Installation

ATTENTION :

Effectuez l'installation de cet élément en vous conformant à ces instructions. Vous ne devez en aucun cas intervenir sur les câblages de votre véhicule. Si vous n'êtes pas en mesure d'effectuer vous-même l'installation, confiez celle-ci à un garage spécialisé.

1. Choisissez l'emplacement du film réfléchissant : le film réfléchissant doit être placé sur le pare-brise, aussi décalé que possible vers le bas et vers la gauche. Il ne doit pas se trouver dans votre champ de vision direct lorsque vous regardez la route. Le film doit être placé de manière à ce que toutes les données affichées à l'écran puissent être reflétées. Lors du choix de l'emplacement, prenez en compte votre position exacte lors de la conduite.

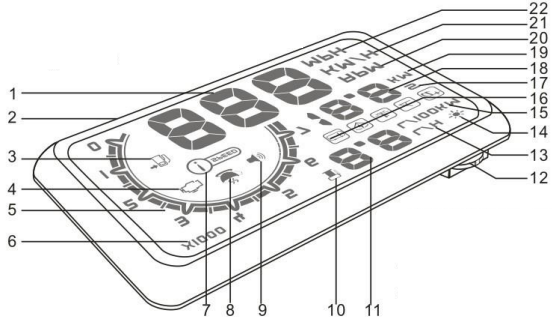
NOTE

L'appareil et les câbles ne doivent pas gêner le conducteur pour voir la route. L'appareil et les câbles ne doivent être placés ni sur les caches des airbags ni dans la zone d'ouverture des airbags.

Ne manipulez jamais l'appareil en conduisant, mais uniquement à l'arrêt.

2. Avant **l**'installation, tracez l'emplacement choisi pour l'appareil et pour le film. Vérifiez que l'écran est positionné de manière optimale sous le film.
3. Nettoyez le pare-brise à l'endroit choisi pour le film réfléchissant. Pour ce faire, utilisez un produit nettoyant pour vitre et un chiffon doux qui ne peluche pas.
4. Posez le support antidérapant sur le tableau de bord et posez l'appareil OBD dessus.
5. Avant d'y placer le film, humidifiez le pare-brise en y vaporisant de l'eau. Humidifiez le pare-brise à l'emplacement choisi avec de l'eau distillée (ou "déminéralisée"). Utilisez une pulvérisation fine, comme pour des plantes d'intérieur.
6. Détachez le film de protection du film réfléchissant, et positionnez le film réfléchissant avec précaution. Vous pouvez procéder à des ajustements tant qu'il y a de l'eau entre le pare-brise et le film.
7. Éliminez l'eau à l'aide d'une raclette (une spatule en plastique, souple et propre) ou d'un chiffon qui ne peluche pas. Procédez lentement, du milieu vers l'extérieur. De cette manière, vous retirez les bulles d'air et fixez le film définitivement.
8. Placez l'écran et le support antidérapant de manière à ce que l'écran soit parfaitement reproduit sur le film réfléchissant.

Utilisation



1.	Valeur du paramètre	Indique l'unité de mesure (kilomètres, miles, nombre de tours)
2.	Port Micro-USB	Pour le câble de connexion OBD-II
3.	Symbole du réservoir	S'allume lorsque le niveau d'essence ne permet de rouler que 100 km

4. Dommages sur le moteur	S'allume en cas de problème au niveau du moteur
5. Nombre de tours	Indique la vitesse de rotation du moteur
6. Symbole du moteur	Affiche la valeur concernant le moteur en milliers S'allume lorsque le nombre de tours du moteur est alarmant
7. Avertissement Vitesse	S'allume et s'accompagne d'un signal sonore dès que le véhicule dépasse la vitesse maximale réglée.
8. Symbole Pause	S'allume lorsque vous conduisez depuis plus de 4 heures d'affilée.
9. Affichage Signal sonore	Indique si le signal sonore est activé ou désactivé
10. Consommation de carburant	Indique la consommation de carburant calculée
11. Valeur du paramètre pour le carburant	Indique la quantité d'essence consommée récemment
12. Bouton Menu	Pour faire une sélection, tourner ce bouton vers la gauche ou vers la droite et appuyez dessus.

13. Carburant par heure	Indique la quantité de carburant consommée par heure
14. Capteurs de luminosité	Mesure la luminosité de l'environnement et ajuste la luminosité de l'écran pour s'y adapter.
15. Carburant pour 100 km	Indique la consommation de carburant pour 100 km
16. - Tension - Température du liquide de refroidissement - Valve - Angle d'allumage - Accélération / 100 km	- Indique la tension du véhicule - Indique la température du liquide de refroidissement - Indique la taille de valve - Indique l'angle d'allumage - Indique la puissance de l'accélération du véhicule pour 100 km
17. Secondes	Indique l'unité de l'accélération pour 100 km

18. Valeur du paramètre	Indique la valeur mesurée pour la tension électrique, la valve, la température du liquide de refroidissement, l'angle d'allumage
19. Kilométrage	S'allume lorsque le niveau de carburant ne suffit que pour 100 km
20. Reel / minute	Indique l'unité pour le nombre de tours lorsque la valeur du paramètre est multipliée par 10
21. Kilomètres par heure	Indique l'unité de mesure de la vitesse
22. Miles par heure	Indique l'unité de mesure de la vitesse

L'afficheur tête haute OBD s'active automatiquement lorsque le contact est mis et que le véhicule est alimenté en électricité. Lorsque le contact est coupé sur le véhicule, l'afficheur tête haute OBD se désactive automatiquement.

Menu Réglages

1. Tournez la clé de contact.

2. Maintenez la touche Menu appuyée pendant 5 secondes pour accéder au menu de réglages. Les chiffres affichés en bas au milieu correspondent au numéro actuel pour ce point de menu. Les chiffres affichés au milieu dans la partie supérieure indiquent la valeur du réglage.

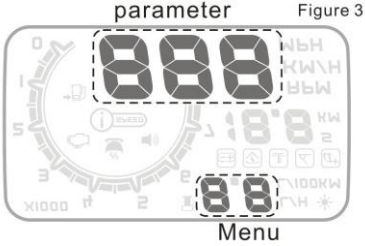


Figure 3

NOTE

Les deux chiffres indiquant le numéro de menu sont reflétés dans le champ d'affichage vertical, et apparaissent alors dans le bon sens.

3. Appuyez sur la touche une nouvelle fois pour passer au point de menu suivant.

Menu	Paramètres	Plage d'adaptation max.	Signification	Réglage par défaut
0	Vitesse	50 à 100	Taux d'adaptation de 50 à 150 %	107
1	Vitesse de rotation	50 à 100	Taux d'adaptation de 50 à 150 %	117
2	Carburant	50 à 100	Taux d'adaptation de 50 à 150 %	100
3	Avertis-sement nombre de tours	10 à 75	Taux d'adaptation de 1000-1500 tours	75
4	Alarme un niveau / quatre niveaux	0-1	0: Mode manuel 1: Alarme quatre niveaux (à	0

			60, 80, 100, 120 km/h)	
5	Alarme un niveau	30-250	Plage de réglage de 30 à 250 km/h	120
6	Mode d'affichage	0-2	0 est le mode automatique: affiche tout lorsque la vitesse est inférieure à 80 km/h, mode vitesse maximale lorsque la vitesse dépasse 80 km/h	0

7	Ajustement de la luminosité	0-2	0 : Ajustement automatique 1 : le plus foncé 2 : le plus clair	0
8	Volume du réservoir	0-150	Volume du réservoir de 0 à 150 litres	50
9	Commutateur Réservoir	0-2	0: manuel 1 : Le véhicule est équipé d'un capteur au niveau du réservoir 2 : Fonction verrouillée	0
10	Remplissage réservoir	0-150	Verser 0-150 litres	50
11	Réglage émissions	0-100	0 : Le véhicule est équipé d'un appareil mesurant le débit d'air 1 : Émission de 0,1 litre 2 : Émission	16

			de 0,2 litre 100 : Emission de 10 litres	
12	Tension de démarrage	110-150	110 : 11,0 V 150 :15,0 V	132
13	Consommation de carburant activé/désactivé	0-1	0 : Désactivé 1 : Activé	1
14	Informations concernant la consommation de carburant	10-500	10-500 correspond à la consommation de carburant d'un kilomètre pour 1-50	80
15	ECU	1-12	Protocole de l'unité de contrôle du moteur	0

- Tournez le bouton vers la gauche ou vers la droite pour augmenter ou diminuer la valeur de réglage.
- Maintenez le bouton multifonction appuyé pendant environ 5 secondes pour quitter le menu de réglage.

Changer d'affichage :

- Tournez la clé de contact, afin d'alimenter l'appareil en électricité.
- Tournez le bouton Menu vers la droite et maintenez-le dans cette position pendant 5 secondes.
- "**functional zone 1**" clignote
- Tournez la molette vers la droite ou vers la gauche pour choisir ce que l'écran doit afficher.
- Appuyez sur le bouton Menu une nouvelle fois pour accéder à "**functional zone 2**".
- Appuyez sur le bouton Menu une nouvelle fois pour accéder à "**functional zone 3**".
- Maintenez le bouton Menu appuyé pendant environ 5 secondes pour quitter le menu.

Régler le signal sonore :

- Tournez la clé de contact, afin d'alimenter l'appareil en électricité.
- Tournez le bouton Menu vers la gauche et maintenez-le dans cette position pendant 5 secondes ; le symbole du signal sonore n'est pas allumé.
- Tournez une nouvelle fois le bouton Menu vers la gauche et maintenez-le dans cette position pendant 5 secondes ; le symbole du signal sonore s'allume.

Rétablir les paramètres par défaut

Il vous est possible d'annuler tous les réglages et modifications effectués sur l'appareil, en rétablissant ses paramètres par défaut. Cela peut également s'avérer utile lorsque certaines fonctionnalités de l'appareil ne peuvent plus être sélectionnées.

- Coupez le contact de votre véhicule. L'afficheur tête haute s'éteint.
- Maintenez le bouton Menu appuyé pendant 5 secondes. Un signal sonore retentit.
- Tous les réglages effectués sont alors effacés et les réglages par défaut sont rétablis.

Dépannage

Problème	Cause(s) probable(s)	Solution proposée
Pas d'avertissement pour la vitesse	La valeur réglée est trop élevée ou bien cette fonction est désactivée.	Revenez au réglage de l'avertissement et procédez à un nouveau réglage.
Pas d'avertissement pour le nombre de tours	La valeur réglée est trop élevée ou bien cette fonction est désactivée.	Revenez au réglage de l'avertissement et procédez à un nouveau réglage.
L'écran ne s'allume pas.		Vérifiez si l'appareil est connecté.
L'affichage de la consommation de carburant ne fonctionne pas	Le véhicule n'est pas équipé d'un capteur mesurant la quantité d'air.	Réinitialisez les réglages des émissions et calibrez-les à nouveau.
Pas d'affichage pour la vitesse et le nombre de tours	Votre véhicule n'est pas compatible ODB-II.	Contactez le constructeur de votre véhicule.

Pas de kilométrage	Les réglages du réservoir et le calibrage de la consommation de carburant sont faux.	Saisissez manuellement les valeurs correctes.
La vitesse n'est pas affichée correctement.	Vous avez peut-être sélectionné l'affichage en miles par heure et non en km/h.	Modifiez la valeur du paramètre en sélectionnant km/h.
Seules les valeurs concernant la vitesse et le réservoir sont affichées.	Votre vitesse dépasse 80km/h.	Sélectionnez le mode d'affichage "1" (voir Réglage 6 dans le tableau)

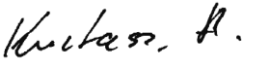
NOTE

Avec les véhicules anciens, il est possible que l'appareil ne permette pas de lire toutes les données.

Seuls les véhicules construits à partir de 2005 (cela varie cependant selon les constructeurs) donnent en règle générale accès à toutes les données recherchées par l'afficheur tête haute.

Déclaration de conformité

La société PEARL.GmbH déclare ce produit, PX-1803, conforme aux directives actuelles suivantes du Parlement Européen : 2004/108/CE, relative au rapprochement des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique, et 2011/65/UE, relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.



Directeur Service Qualité
Dipl.-Ing. Andreas Kurtasz
18.03. 2014

Service commercial : 0033 (0) 3 88 58 02 02

Pearl | 6 rue de la Scheer | F-67600 Sélestat

© REV2 – 18.03.2015 – PM/EX:TT//DH